

MAART 2023 FASINFO MAGAZINE

Nr 101

**FAS**

*Flanders Aviation Society*



PB-PP | B-3/5515  
BELGIE(N)-BELGIQUE  
P003625



Spiegelvliegmeeting 1983  
Bill Weaver (SR-71 Blackbird)  
Le Chasseur (Spitfire piloot)  
Etihad Airways (duurzame innovator)  
en nog veel meer ...

coverfoto © John Dibbs The Plane Picture company inc

[WWW.FASINFO.BE](http://WWW.FASINFO.BE)

vu FAS vzw Luchthavenstraat 1 bus 2 8560 Wevelgem / afgiftekantoor Harelbeke 1.

# "Voor en door"

Beste FAS-lid,

Omdat dit nummer van ons ledenblad het eerste contact is met u dit jaar, bied ik namens het volledige bestuursorgaan en werkgroep, u een gezond en "vliegwaardig" 2023.

Het is mij een hele eer om hier het voorwoord van het nummer 101 van ons magazine te mogen schrijven, maar laat ik mij eerst even kort voorstellen.

Lid geworden in 1989, van bij het prille begin dus, als gewoon lid. Echter vrij snel actief geworden om zo vanaf 1993 de ledenadministratie onder mijn hoede te nemen. In 2014 kwamen daar nog eens de financiële en administratieve taken bij na het veel te vroeg overlijden van onze toenmalige penningmeester Dirk Deman. Ondertussen ook al menig activiteit georganiseerd, waarbij de diverse basisbezoeken in Nederland in de jaren '90 mij het meest zijn bijgebleven en voldoening schonken. De overheid heeft de vzw's de laatste jaren op administratief vlak niet gespaard. Door de vernieuwing van het Wetboek van Vennootschappen en Verenigingen zijn er heel wat administratieve verplichtingen bij gekomen. Jammer dat onze overheid elke vzw, hoe groot of hoe klein ook, over dezelfde kam scheert.

Mensen hebben verschillende redenen om zich aan te sluiten tot onze vereniging. Voor mij was de slogan "*voor en door luchtvaartenthousiasten*" iets dat mij direct kon overhalen. Die slogan had ik toen (en nu nog) niet veel gelezen en betekende voor mij dat het niet ging om het zoveelste "select clubke".

"Voor en door", daar gaat het bij ons om en alhoewel de term de laatste jaren ietwat is ondergesneeuwd, is dit toch nog steeds na ruim 30 jaar de kern van al onze activiteiten.

Van de artikels in dit nummer, de gidsen en het onderhoudsteam in het museum, de activiteiten die we reeds verwezenlijkten of nog op de planning staan, alles was en is het werk van een groep enthousiasten die, net zoals u, begeestert zijn door luchtvaart. Daar was de quiz, die we vorig jaar organiseerden, een mooi voorbeeld van. Een aantal leden hadden de kennis en de goesting om een (luchtvaart) quiz te organiseren. Maar het ontbrak hun aan ondersteuning op diverse vlakken. Na een aantal keren samen te zitten, kwamen we tot een prachtige, ontspannende en boeiende quiz-avond. "Voor en door" weet u wel.

Daardoor is het ook voor u als gewoon lid mogelijk om een bijdrage te leveren. Dat kan gewoon door je mening of opmerkingen te geven bij een artikel die u hier straks zal lezen. Of het doorsturen van een foto genomen tijdens één van onze activiteiten. Wij publiceren ze, na uw toestemming uiteraard, maar wat graag via onze diverse communicatiekanalen. Of misschien heeft u een idee of een vraag. "Voor en door" kan zoveel betekenissen hebben, onthoud het telkens als u ons logo ziet verschijnen.

Ik wens u alvast veel leesgenot met deze uitgave en nog vele mooie momenten tijdens komende activiteiten.

Kristof Acke

## Colofon

Fas-info magazine verschijnt in maart, juli en november.  
Nummer 101 / maart 2023  
Lid worden bij FAS met abonnement op FAS-info magazine voor € 20.00/jaar. Alle info op [WWW.FASINFO.BE](http://WWW.FASINFO.BE)  
bijdragen mailen aan : [Harald.de.brabander@telenet.be](mailto:Harald.de.brabander@telenet.be)  
FAS MUSEUM, info en boeking :  
[bezoekFASluchtvaartmuseum@gmail.com](mailto:bezoekFASluchtvaartmuseum@gmail.com)  
Rek nr FAS: BE12 1032 2403 3692



Alle foto's zijn uit het publiek domein, tenzij anders vermeld. FAS infomagazine volgt de Code van de Raad voor de Journalistiek Flanders Aviation Society vzw  
Luchthavenstraat 1 bus 2  
8560 Wevelgem  
O.Nr. 0443.019.289  
[fas-info@hotmail.com](mailto:fas-info@hotmail.com) - [www.fasinfo.be](http://www.fasinfo.be)  
RPR Gent afdeling Kortrijk

# Inhoudsopgave

p 2	Voor en door	
p 3	Inhoudsopgave	
p 4-7	Vliegtuigen krijgen ogen	(Heikki Deschacht)
p 8-10	Spiegelvliegmeeting 1983	(Luc Geys)
p 11-15	De Spitfire van Ronald Jackson (deel 1)	(Luc Braeckman)
p 16-20	Bill Weaver (Blackbird SR71)	(Lothair Vanoverbeke)
p 21-25	Le Chasseur (Guy De Jaegher)	(Bart Vandamme)
p 26-28	Etihad Airways, duurzame innovator	(Benoit Verstraete)
p 29-31	De laatste vlucht van RAF Boston III Z2157	(Jean-Luc Piens)

ScioTeq



**Kom onze ScioTeq-familie versterken!**

Naast onze openstaande vacatures in engineering (hardware, software en mechanical) hebben we ook tal van mogelijkheden in project management, finance, HR, procurement, productie en nog veel meer.

Neem een kijkje op [www.scioteq.com](http://www.scioteq.com) of mail naar [jobs@scioteq.com](mailto:jobs@scioteq.com).



























# Bill Weaver,

de piloot die bij een snelheid van Mach 3.2  
ontsnapte uit een 'uiteenvallende'  
SR-71 Blackbird.

Lothair Vanoverbeke



TO BART,  
WITH BEST REGARDS  
Bill Weaver  
LOCKHEED TEST PILOT  
A-12, F-12, SR-71 PROGRAMS





























# De laatste vlucht van RAF Boston III Z2157

(Jean-Luc Piens)

*Voor de mensen die de zeer interessante uiteenzetting door Jean-Luc Piens op 04/11/22 gemist hebben, volgt hier een verkorte versie.*

Het was zaterdagmorgen 7 november 1942 toen de 9 Douglas Boston III bommenwerpers van het 107ste squadron klaargemaakt werden voor 3 verschillende missies vanop het Great Massingham airfield.

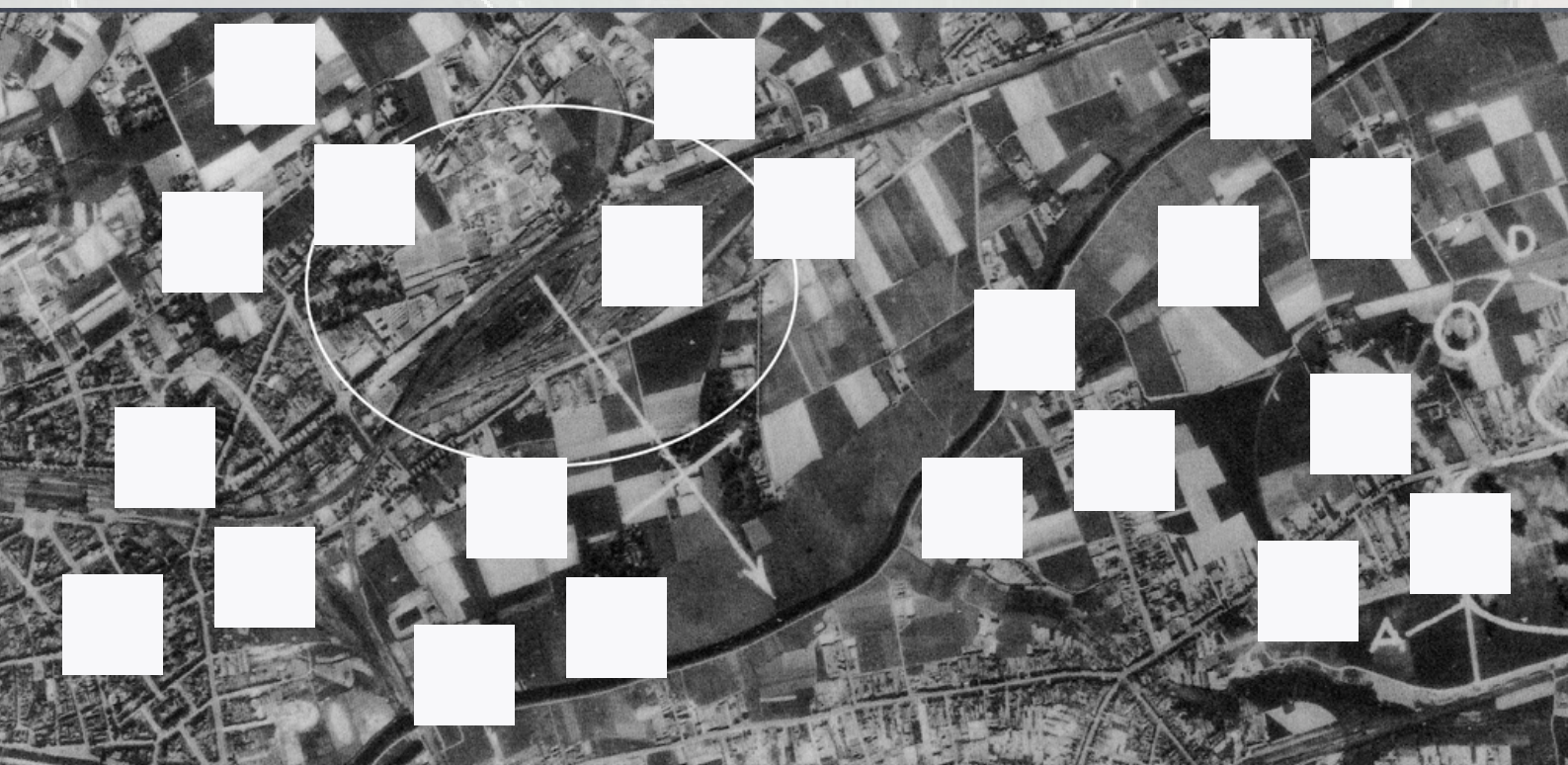
Het eerste team zou het rangeerstation van Kortrijk voor hun rekening nemen. De andere teams hadden als doelwit toegewezen gekregen, de cokesovens in Zeebrugge en de elektriciteitscentrale van Zwevegem. Er zijn 3 teams met steeds 3 vliegtuigen per team.



(Afbeelding via Google Maps)

## Doelen van de dag

Team 1: Rangeerstation Kortrijk



(foto: boek van Dirk Decuyper, bombardementen op Kortrijk)







- Gespecialiseerde vliegopleidingen
- Opleiding privaat piloot PPL(A)
- Luchtpubliciteit en incentives
- Stunt- en initiatievluchten
- Front- en rondvluchten

**WWW.PROPELLER.BE**