

# Nr 101



**Flanders Aviation Society**



PB-PP | B-3/5515  
BELGIE(N)-BELGIQUE  
P003625



Spiegelvliegmeeting 1983

Bill Weaver (SR-71 Blackbird)

Le Chasseur (Spitfire piloot)

Etihad Airways (duurzame innovator)

en nog veel meer ...

# "Voor en door"

Beste FAS-lid,

Omdat dit nummer van ons ledenblad het eerste contact is met u dit jaar, bied ik namens het volledige bestuursorgaan en werkgroep, u een gezond en "vliegwaardig" 2023.

Het is mij een hele eer om hier het voorwoord van het nummer 101 van ons magazine te mogen schrijven, maar laat ik mij eerst even kort voorstellen.

Lid geworden in 1989, van bij het prille begin dus, als gewoon lid. Echter vrij snel actief geworden om zo vanaf 1993 de ledenadministratie onder mijn hoede te nemen. In 2014 kwamen daar nog eens de financiële en administratieve taken bij na het veel te vroeg overlijden van onze toenmalige penningmeester Dirk Deman. Ondertussen ook al menig activiteit georganiseerd, waarbij de diverse basisbezoeken in Nederland in de jaren '90 mij het meest zijn bijgebleven en voldoening schonken. De overheid heeft de vzw's de laatste jaren op administratief vlak niet gespaard. Door de vernieuwing van het Wetboek van Vennootschappen en Verenigingen zijn er heel wat administratieve verplichtingen bij gekomen. Jammer dat onze overheid elke vzw, hoe groot of hoe klein ook, over dezelfde kam scheert.

Mensen hebben verschillende redenen om zich aan te sluiten tot onze vereniging. Voor mij was de slogan "*voor en door luchtvaartenthousiasten*" iets dat mij direct kon overhalen. Die slogan had ik toen (en nu nog) niet veel gelezen en betekende voor mij dat het niet ging om het zoveelste "select clubke". "Voor en door", daar gaat het bij ons om en alhoewel de term de laatste jaren ietwat is ondergesneeuwd, is dit toch nog steeds na ruim 30 jaar de kern van al onze activiteiten.

Van de artikels in dit nummer, de gidsen en het onderhoudsteam in het museum, de activiteiten die we reeds verwezenlijkt en nog op de planning staan, alles was en is het werk van een groep enthousiasten die, net zoals u, begeert zijn door luchtvaart. Daar was de quiz, die we vorig jaar organiseerden, een mooi voorbeeld van. Een aantal leden hadden de kennis en de goesting om een (luchtvaart) quiz te organiseren. Maar het ontbrak hun aan ondersteuning op diverse vlakken. Na een aantal keren samen te zitten, kwamen we tot een prachtige, ontspannende en boeiende quiz-avond. "Voor en door" weet u wel.

Daardoor is het ook voor u als gewoon lid mogelijk om een bijdrage te leveren. Dat kan gewoon door je mening of opmerkingen te geven bij een artikel die u hier straks zal lezen. Of het doorsturen van een foto genomen tijdens één van onze activiteiten. Wij publiceren ze, na uw toestemming uiteraard, maar wat graag via onze diverse communicatiekanalen. Of misschien heeft u een idee of een vraag. "Voor en door" kan zoveel betekenis hebben, onthoud het telkens als u ons logo ziet verschijnen.

Ik wens u alvast veel leesgenot met deze uitgave en nog vele mooie momenten tijdens komende activiteiten.

Kristof Acke

## Colofon

Fas-info magazine verschijnt in maart, juli en november.

Nummer 101 / maart 2023

Lid worden bij FAS met abonnement op FAS-info magazine voor € 20.00/jaar Alle info op [WWW.FASINFO.BE](http://WWW.FASINFO.BE)

bijdragen mailen aan : Harald.de.brabander@telenet.be

FAS MUSEUM, info en boeking :

bezoekFASluchtvaartmuseum@gmail.com

Rek nr FAS: BE12 1032 2403 3692



Alle foto's zijn uit het publiek domein, tenzij anders vermeld. FAS infomagazine volgt de Code van de Raad voor de Journalistiek  
Flanders Aviation Society vzw  
Luchthavenstraat 1 bus 2  
8560 Wevelgem  
O.Nr. 0443.019.289  
[fas-info@hotmail.com](mailto:fas-info@hotmail.com) - [www.fasinfo.be](http://www.fasinfo.be)  
RPR Gent afdeling Kortrijk

# Inhoudsopgave

p 2	Voor en door	
p 3	Inhoudsopgave	
p 4-7	Vliegtuigen krijgen ogen	(Heikki Deschacht)
p 8-10	Spiegelvliegmeeting 1983	(Luc Geys)
p 11-15	De Spitfire van Ronald Jackson (deel 1)	(Luc Braeckman)
p 16-20	Bill Weaver (Blackbird SR71)	(Lothair Vanoverbeke)
p 21-25	Le Chasseur (Guy De Jaegher)	(Bart Vandamme)
p 26-28	Etihad Airways, duurzame innovator	(Benoit Verstraete)
p 29-31	De laatste vlucht van RAF Boston III Z2157	(Jean-Luc Piens)



ScioTeq



AIR TRAFFIC CONTROL



AVIONICS



DEFENSE & SECURITY

Kom onze ScioTeq-familie versterken!

Naast onze openstaande vacatures in engineering (hardware, software en mechanical) hebben we ook tal van mogelijkheden in project management, finance, HR, procurement, productie en nog veel meer.

Neem een kijkje op [www.scioeq.com](http://www.scioeq.com) of mail naar [jobs@scioeq.com](mailto:jobs@scioeq.com).



- Bij het naderen, landen en uitrollen xxxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxx.
- Tijdens xxxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxx.
- Helikopters zou xxxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxx.



Het A3R systeem op de MRTT van Airbus Defence & Space bepaalt adhv oa computer visie de positie van de ontvanger

Er zijn xxxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxx  
xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxx  
xxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxx:

- Lxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxx  
xxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxx  
xxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxx uig.
- Axxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxx  
xxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxx  
xxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxx  
xxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxx  
xxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxx.
- xxxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxx  
xxxxxxxxxxxxxxx t.

- Ook bij DARPA, xxxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxx  
xxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxxx  
x en.

**Computer visie in de landing - IMBALS project**

IMBALS staat voor IMage BAsed Landing Solutions.



## De 3 positieparameters die IMBALS uit het beeld haalt Simulatie met Laminar Research X-Plane 11

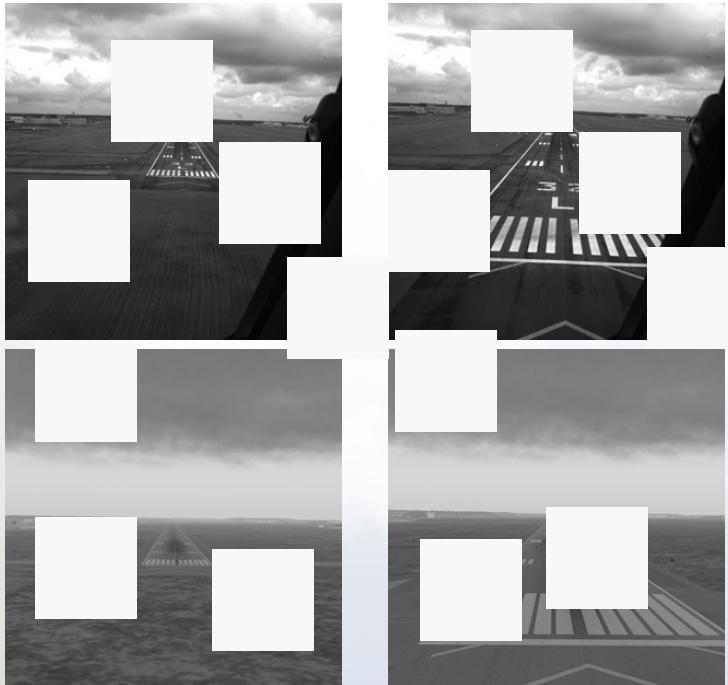
XXXXXXXXXXXXXX XXXX XXXXXX XXXX XXXXXX XXXX  
 XXXXXXXXXX XXXX XXXXXX XXXX XXXXXX XXXX XXXX  
 XXXXXXXXXX XXXX XXXX XXXXXX XXXX XXXXXX XXXX XXXX  
 XXXXXXXXXX XXXX XXXXXX XXXX XXXXXX XXXX XXXX XXXX.  
 XXXXXXXXXX XXXX XXXXXX XXXX XXXXXX XXXX XXXX.

## Toegevoegde waarde

XXXXXXXXXXXXXX XXXX XXXXXX XXXX XXXXXX XXXX XXXX  
 XXXXXXXXXX XXXX XXXXXX XXXX XXXXXX XXXX XXXX XXXX.  
 XXXXXXXXXX XXXX XXXXXX XXXX XXXXXX XXXX XXXX.

## Persoonlijke ervaring

Als ingenieur was het voor mij XXXXXXXXXX XXXX XXXX  
 XXXXXXXXXX XXXX XXXXXX XXXX XXXXXX XXXX XXXX XXXX.

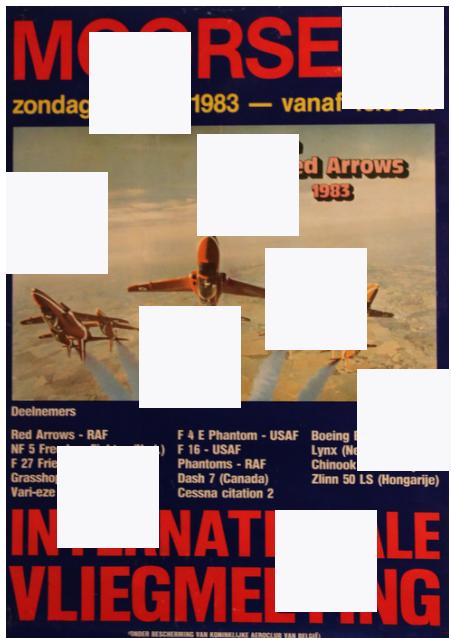


Bovenaan echt beeld tijdens testvlucht ((c) AIRBUS SAS) en onderaan XXXXX XXXXXX XXXXX XXXXX.

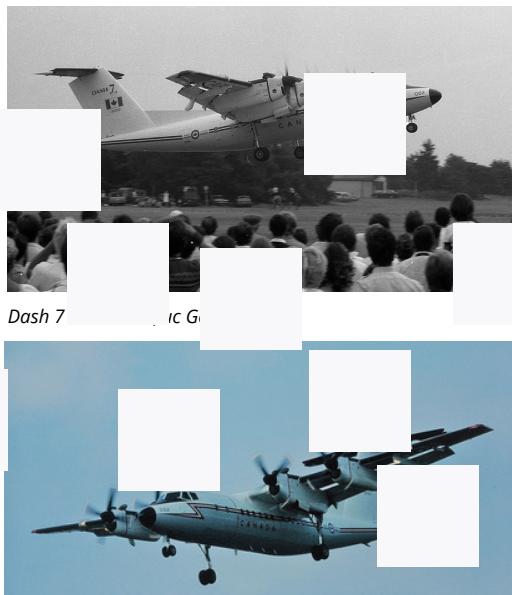


Het IMBALS project verkreeg financiële steun van de Clean Sky 2 Joint Undertaking onder het Horizon 2020 onderzoeks- en innovatie-programma van de Europese Unie (overeenkomst 785459). Met deze zoektermen vind je meer info op het web.



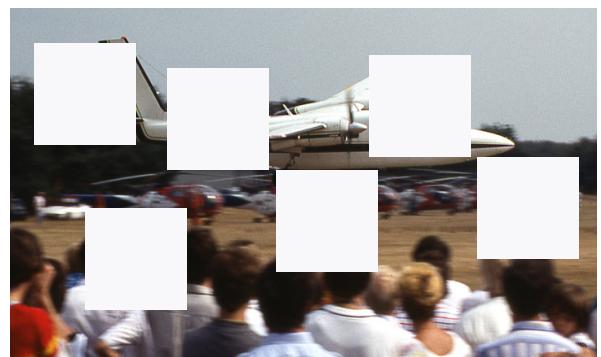


(Philippe Bolen, coll Lothair Vanoverbeke)

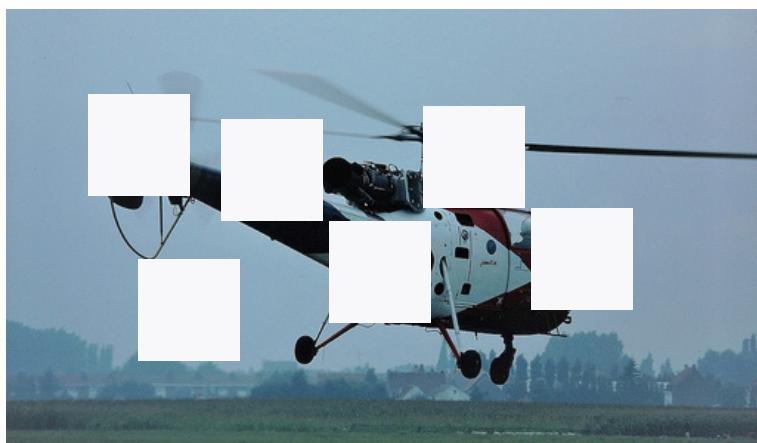


Dash 7 Moorsele (Filip Reynaert)

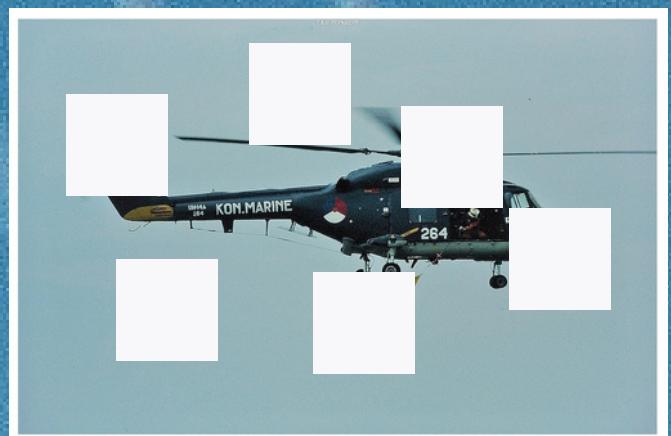
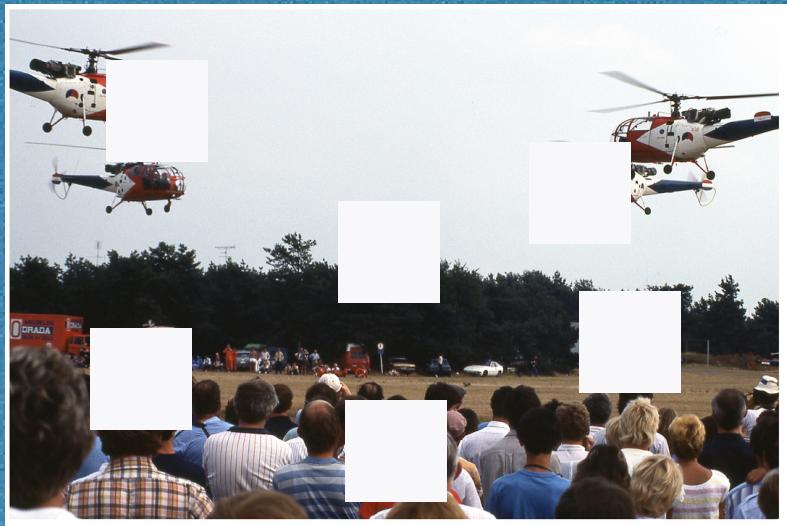
(Luc Geys)



Rockwell OO-MRU in Keiheuvel (Luc Geys)



(Grasshopper in Moorsele (Filip Reynaert)



Lynx Koninklijke Marine in Moorsele (Filip Reynaert)

Grasshoppers in Keuheuvel (Luc Geys)

# De Spitfire van Ronald Jackson. (deel 1)

(Luc Braeckman)

In een vorige FAS-info kon je al het verhaal lezen over het veel te korte leven van Ronald 'Trevor' Jackson, de Britse piloot die tijdens W.O. II met zijn Spitfire crashte op het vliegveld van Wevelgem. Toen binnen FAS het idee opborrelde om zijn Spitfire op de muur van de bunker te laten schilderen, waren we ook wel genoodzaakt om op zoek te gaan naar wat meer info rond dat toestel waarmee hij toen vloog.

**A)** Trxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxx  
xxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxx  
**B)** xxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxx  
xxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxx  
**C)** xxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxx  
xxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxx

**PT770 LFIX CBAF M66 8MU 11-8-44 84 GSU 23-8-44 74Sq 31-8-44**

*Hit obstacle on approach and crashed Wevelghem 29-9-44 F/O RT Jackson+*

Maar wat wil dit nu allemaal zeggen?

**PT770**            xxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxx  
xxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxx  
**LFIX**            xxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxx  
xxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxx  
**CBAF**            xxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxx  
xxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxx  
**M66**            xxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxx  
xxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxx  
**8MU 11-8-44**        xxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxx  
**84GSU 23-8-44**      xxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxx  
**74Sq 31-8-44**      xxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxx

xxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxx  
xxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxx xxxxxxxxxxxxxxxxx









# **Bill Weaver, de piloot die bij een snelheid van Mach 3.2 ontsnapte uit een 'uiteenvallende' SR-71 Blackbird.**

**Lothair Vanoverbeke**

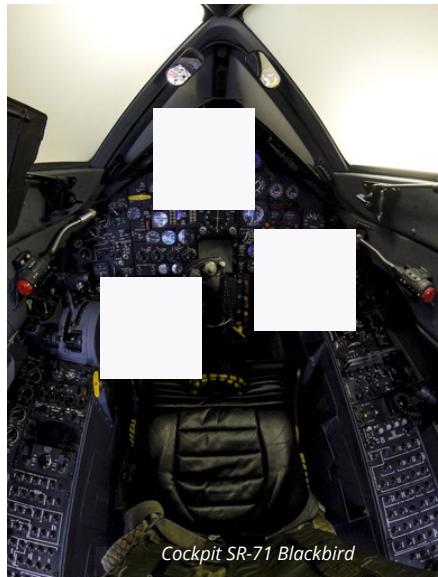


To Bart,  
With BEST REGARDS  
Bill Weaver  
Lockheed TEST PILOT  
A-12, YF-12, SR-71 PROGRAMS

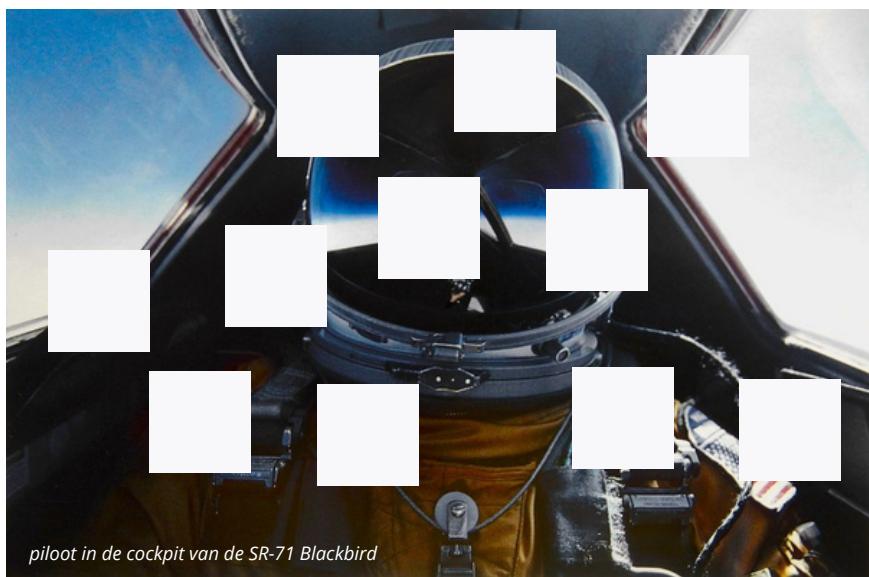








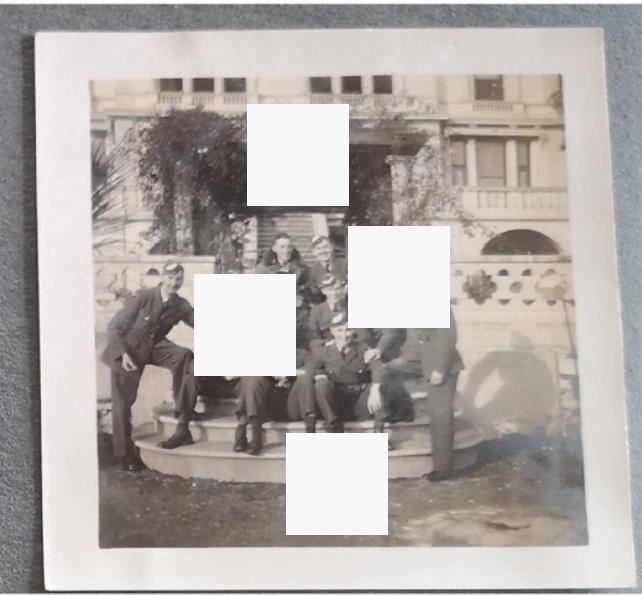
## *Cockpit SR-71 Blackbird*



*piloot in de cockpit van de SR-71 Blackbird*



XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX



Guy De Jaegher op de 1ste rij in het midden, Torquay 1941  
(familie album Michael De Jaegher)



XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX

T XXX  
XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX  
XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX  
XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX  
XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX  
XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX  
XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX  
XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX  
XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX  
XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX  
XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX  
XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX  
XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX  
XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX  
XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX  
XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX  
XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX  
XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX  
XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX XXX  
XXXXX



Guy De Jaegher (blauw kruisje) met Polleke, de mascotte van de Flight  
(Familie album Michael De Jaegher)



Staande van links naar rechts, Siroux, Alexandre, Plisnier, Claeiens, Michiels, Deltour. Op de vleugel, Wustefeld, Harmel, Lavigne en Verbeeck zittende op de motor. Bemerk de kruisjes onderaan die verwijzen naar de ondertussen overleden piloten (Familie album Michael De Jaegher)

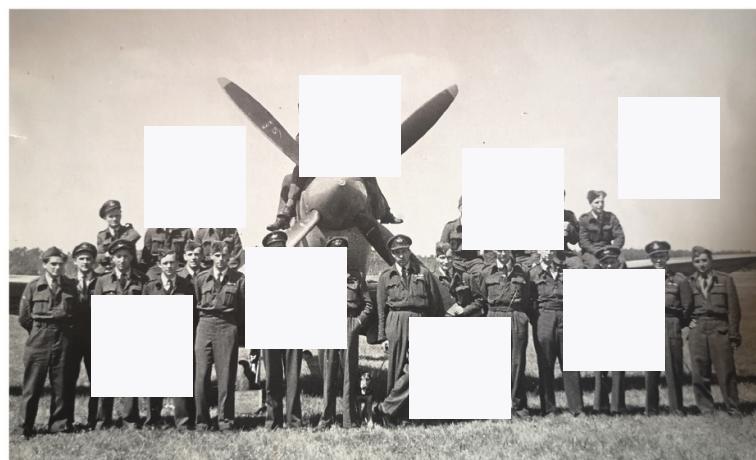
### Warrant Officer Guy 'Gieter' De Jaegher

Op 17 februari 1943 maakte Guy

```

x xx x x x x x xx x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x
x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x
x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x
x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x
x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x
x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x
x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x
x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x
x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x
x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x
x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x
x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x
x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x
x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x

```



Guy bovenop de motor van de Spitfire MK IX (familie album Michael De Jaeghere)

```

x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x
x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x
x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x
x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x
x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x
x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x
x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x
x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x
x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x
x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x
x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x
x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x
x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x
x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x

```

x x x x x x x x x x x x x x x

```

x x x x x x x D x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x
x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x
x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x
x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x
x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x
x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x
x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x
x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x
x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x
x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x
x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x
x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x
x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x x

```



XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
 XXXXXXXXXX XXX XXXXXXXX XXXXXXXX XXXXXXXX XXXXXXXX XXXXXXXX  
 XXXXXXXXXX XXX XXXXXXXX XXXXXXXX XXXXXXXX XXXXXXXX XXXXXXXX  
 XXXXXXXXXX XXX XXX XXXXXXXX XXXXXXXX XXXXXXXX XXXXXXXX XXXXXXXX  
 XXXXXXXXXX XXX XXX XXX XXXXXXXX XXXXXXXX XXXXXXXX XXXXXXXX  
 XXXXXXXXXX XXX XXX XXX XXX XXXXXXXX XXXXXXXX XXXXXXXX



*Squadron Leader 'Cheval' Lallemant DFC & Bar in zijn persoonlijke Spitfire  
(Familie album Michael De Jaegher)*



*De trofee van het 349 Squadron, het Schroefblad van  
een Fw 190 met de handtekeningen van de piloten. Het  
vierde van boven links is dat van Guy De Jaegher.  
(familie album Michael De Jaegher)*

XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
 XXXXXXXXXX XXX XXXXXXXX XXXXXXXX XXXXXXXX XXXXXXXX XXXXXXXX  
 XXXXXXXXXX XXX XXXXXXXX XXXXXXXX XXXXXXXX XXXXXXXX XXXXXXXX



*1945, Guy met zijn vader aan het  
ouderlijk huis in Kortrijk  
(familie album Michael De Jaegher)*



*Het familiegraf  
(Foto: Bart Vandamme)*

Bronnen, medewerkers en contacten:  
Jose Vanbossele, Lothair Vanoverbeke, Adelson Mesdagh en Michael De Jaegher

# Etihad Airways: een duurzame innovator

(Benoit Verstraete)

Inzetten op een duurzame toekomst staat bij alle luchtvaartmaatschappijen bovenaan het takenlijstje. Bij Etihad Airways is dit niet anders. De maatschappij uit de Verenigde Arabische Emiraten wil tegen 2025 hun CO<sub>2</sub> uitstoot met 20% laten dalen en in 2050 volledig CO<sub>2</sub>-neutraal worden.

De vraag is, hoe zullen ze dit verwezenlijken?

Hoog tijd voor een gesprek met Mariam Alqubaisi, Head of Sustainability bij Etihad Aviation Group.



**FAS: "xx?"**

*Mariam Alqubaisi:* "xx..

**FAS:** "xx?"

*Mariam Alqubaisi:* "xx."

**FAS:** "Het koolstofvrijxxx"

*Mariam Alqubaisi:* "xx."

**FAS:** "Het Sustainable50-programma is daar een voorbeeld van?"

*Mariam Alqubaisi:* "xx."

**FAS:** "We verwachten over exxx?"

*Mariam Alqubaisi:* "Dankzij onze strategische partnerships met Boeing en Airbus isxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx."

**FAS:** "Het ultieme doel is daarna een volledig klimaat neutrale luchtvaartsector tegen 2050. Een enorme uitdaging."

*Mariam Alqubaisi:* "Ik ben optimistisch. Etihad Airways is een innovator,xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx."

Het Etihad Greenliner-programma gebruikt de Boeing 787-vloot van Etihad als 'proefkonijn' voor duurzaamheidsverbeteringen. XXXXXXXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX XX X  
XX XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX  
XXXXXXX XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX.



# De laatste vlucht van RAF Boston III Z2157

(Jean-Luc Piens)

Voor de mensen die de zeer interessante uiteenzetting door Jean-Luc Piens op 04/11/22 gemist hebben, volgt hier een verkorte versie.

Het was zaterdagmorgen 7 november 1942 toen de 9 Douglas Boston III bommenwerpers van het 107ste squadron klaargemaakt werden voor 3 verschillende missies vanop het Great Massingham airfield.

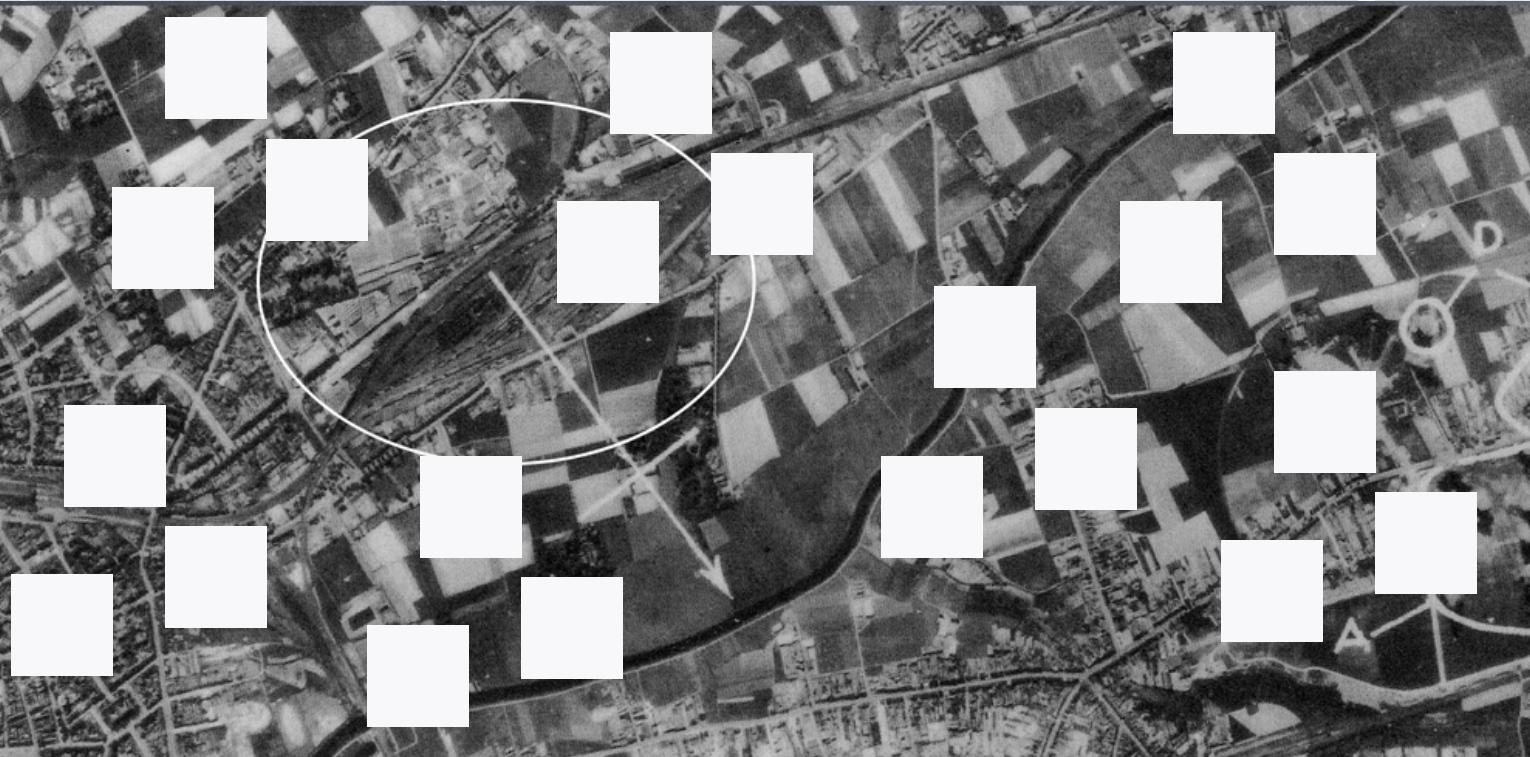
Het eerste team zou het rangeerstation van Kortrijk voor hun rekening nemen. De andere teams hadden als doelwit toegewezen gekregen, de cokesovens in Zeebrugge en de elektriciteitscentrale van Zwevegem. Er zijn 3 teams met steeds 3 vliegtuigen per team.



(Afbeelding via Google Maps)

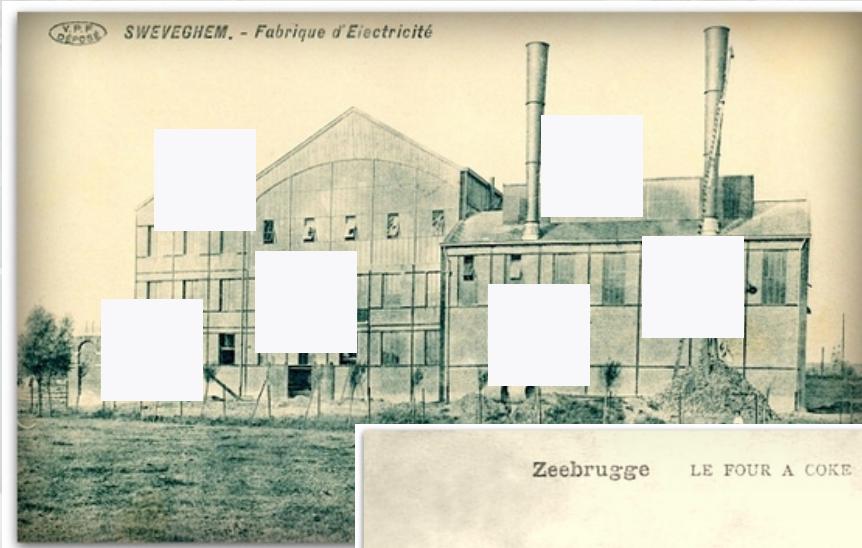
## Doelen van de dag

Team 1: Rangeerstation Kortrijk



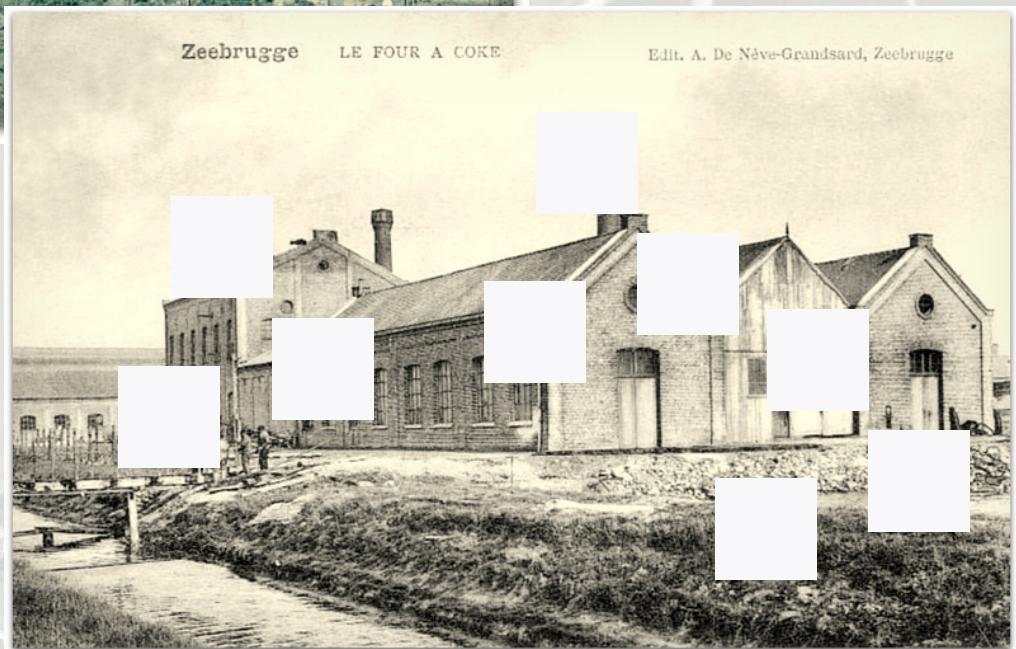
(foto: boek van Dirk Decuyper, bombardementen op Kortrijk)

## Teams 2 en 3: Elektriciteitscentrale Zwevegem en Cokesovens Zeebrugge



Elektriciteitscentrale  
in Zwevegem

(foto: website Geneanet)



Cokesovens in  
Zeebrugge

(foto: website Geneanet)

XXXXXXXXXXXX XXXX  
XXXXXXXXXXXX XXXX  
XXXXXXXXXXXX XXXX  
XXXXXXXXXXXX XXXX  
XXXXXXXXXXXX XXXX  
XXXXXXXXXXXX XXXX  
XXXXXXXXXXXX XXXX  
XXXXXXXXXXXX XXXX  
XXXXXXXXXXXX XXXX  
XXXXXXXXXXXX XXXX  
XXXXXXXXXXXX XXXX  
XXXXXXXXXXXX XXXX  
XXXX XXXX XXXX



Boston III OM-D / RAF serial AL754

(achtergrond foto: Google Maps)

xx  
xxx  
xx  
xx

Op zondag 8 november 1942 was er een ceremonie op het kerkhof van Wevelgem. Daarbij werd het militaire eresaluut gegeven aan de bemanning.

xx  
xx

De oudste van het team was F/Sgt Philips, hij was 32 jaar. De anderen hadden zelfs de leeftijd van 30 niet bereikt. S/Ldr Barr was 24, F/O Barfod was 29 en P/O Trotter was 27. Kan je je voorstellen een jonge man te zijn van nog geen 30, ze wijzen je een vliegtuig toe, een kaart en een grote portie moed om naar vijandelijk gebied te vliegen aan de andere zijde van het Kanaal om daar een bombardement te gaan uitvoeren? Geen GPS, geen radar om je te helpen de weg te vinden... Ze hebben hun leven gegeven voor onze vrijheid van vandaag.

*We zullen hen steeds dankbaar zijn!*



Laatste rustplaats crew Z2157 (foto: Jean-Luc Piens)



- Gespecialiseerde vliegopleidingen
- Opleiding privaat piloot PPL(A)
- Luchtpubliciteit en incentives
- Stunt- en initiatievluchten
- Front- en rondvluchten

**WWW.PROPELLER.BE**



**Propeller**

**Propeller BVBA** - 056/44.45.46  
Luchthavenstraat 1 bus 4 - 8560 Wevelgem  
[www.propeller.be](http://www.propeller.be) - [info@propeller.be](mailto:info@propeller.be)